

## Reisverslag 2024 deel2.

1 Juni.

Zo een nieuwe maand en hopelijk komt de zomer er langzaam aan maar de vooruitzichten zijn wisselend. Na een onrustige nacht aan de steiger door een langs varende loodsboot waarvan de kapitein waarschijnlijk niet kan hebben dat hij moet werken en die Hollanders daar rustig proberen te relaxen. Betijds de bemanning van de aak Bergewerk gedag gezegd en een mooie zomer toegewenst te hebben naar Strande vertrokken om te tanken, we hebben 100 ltr verstookt vanaf Delfzijl. Net verbruik voor al die motoruren maar ook rustig gevaren tot nu toe. Er stond weinig wind naar Maasholm dus alleen het grootzeil er op om het slingeren een beetje te dempen, het is altijd rommelig in de Eckenforde bucht . Rond 14.00 lagen we voor anker voor het dorp en kon Liesbeth haar boodschappen halen. Daarna snel anker op en naar het bos tegenover Maasholm en daar op 1.50 mtr water het anker er voor , plan is om hier 2 dagen uit te rusten HaHa want de wind is nu ongunstig met NW om Sonderborg te bezeilen. Rust dus in het oppertje . Als avondmaal de reuze karbonade van de sluislager in Holtenau genuttigd. 1 was genoeg voor ons tweetjes, heb geen idee hoe groot dit varken geweest moet zijn, en geen drupje water in de pan in tegenstelling wat wij voorgeschoteld krijgen bij onze supers . Na dit maal genoten van de rust met een prachtige zonsondergang en nog na een laatste drupje zitten wachten wie het eerst we gaan maar naar de kooi zou zeggen. Ik heb deze keer gewonnen. Tr vrinden.

2 –Juni.

Lekker zondag gehouden verscholen achter de spryhoud in het zonnetje. Was goed te doen. Wel pittige wind dus het schip zwierde flink achter het anker door de vlagerige windstoten. Voor de nacht wel wat ketting er bij voor de zekerheid. Tr vrinden.

3-Juni.

Het is stil in de baai voor het dorp Maasholm, een ieder zal aan het werk zijn want de vakantietijd is nog niet aangebroken. Wel de wereld voor ons alleen dus. Afgelopen nacht een paar maal gewekt door een knerpende ankerketting, dat zit zo, tussen de ketting en het schip zit een rekker van touw om het rammelen van de ketting in het voorbord op te vangen, nou zit die voorloop met een sluiting aan een oogbout vast, met rustig weer geen punt maar met vlagerige wind knerpt die sluiting en ik wordt van elk vreemd geluid gelijk wakker. Ergo hier wat

aan gedaan door maar een touwstrop rond de botteloef te leggen. Zou zo verholpen moeten zijn doordat er nu geen metaal op metaal contact meer is. Als ik nu wakker wordt is het hopelijk alleen om de aardappels af te gieten. Dag verder gevuld met schiemanswerk ( voor de leek is dit touw knopen of splitsen) en wat lezen. Om borreltijd genoten van een klein drupje zoutje en dipsausje, koste mijn duifje haast een verschoning van de slappe lacht, want terwijl ik zat te lezen pak ik zonder te kijken een brokkie uit het schaaltje en zou het net in het sausje dompelen toen ik onraad rook, mijn duifje had een brokje kurk van haar plantenbakje in de schaal gelegd en zat nu te wachten tot ik het in de saus zou dopen. Ging voor haar net niet door maar de verschoning was maar net voorkomen. Ja zo vul je de maandag een beetje, evengoed was het zo avond en konden we genieten van rijst met goulash beetje groen erbij en de makkelijke maaltijd was ook achter de rug. Nu rond 21.00 zitten we evenzogoed al met de oogjes te knipperen, maar wel gezellig met de olielamp aan en een beetje ouwe lullenmuziek via een usb stickkie. Kijken wie er vanavond het eerst afhaakt, wil best winnen. Tr vrinden.

4-Juni.

Geen wind maar het zou komen volgens DP07. Dus toch maar zeil gezet voor het eerst dit jaar en met tegenstroom de Schlei rivier uit gemoterd. Helaas ook buiten geen zuchie of rimpeltje te bekennen. Ergo op de olieslurper het laatste stukje naar Denemarken . Bij het grensbaken keurig de gastenvlaggen verwisseld en we zijn op onze bestemming voor deze vakantie. Omdat er pittige westen wind was voorspeld maar achter het dammetje t/o het dorpje HurupHav gaan liggen wat immer een mooi oppertje is . Op 1.50 water het anker laten zakken en elkaar blij aangekeken. Zo we zijn er weer. In de middag begon de wind al pittig aan te trekken en werd veel maar als de voorspelde 3 bft. Maar in een schraal zonnetje met maar 17 gr avond zien worden. Waar blijft toch die zomer. Tr vrinden.

5 –Juni.

Wat een nacht achter de rug, ondanks de bescherming van de landtong heftig liggen rukken aan het anker met gierende wind door de verstaging. Slaapt slecht want er uit moeten in de striemende regen om er nog wat ketting bij te steken is geen pretje. Gaandeweg werd het wat rustiger maar naar Sonderborg stik in de wind zat er nog niet in. Kon ook niet bleek later want we lagen 20 cm geboeid door het weggeblazen water.

Beginnersfout dus maar nu niet erg want we hebben met zoveel wind nog nooit zo rustig gelegen. Wel even tot het kruis te water gegaan om het anker voor de kop te leggen want als het water terug komt zou ik nog verder de droogte op moeten varen . na 2 uurtjes weer genoeg water dus op naar Sonderborg, dus niet ,buiten de beschutting van de dam stond er teveel zee en zijn we de haven van Horup binnen gevluht . moet toch niet gekker worden Lid van de TS en meteen € 31 betalen voor 4 touwtjes aan de wal . Maar wel beschut want er is veel meer wind dan verwacht. Afijn maar een paar troostdruppeltjes en morgen zien we wel verder. Wel gauw me Bavaria landvast ingeprikt want stroom was inbegrepen. Tr vrinden.

6-Juni.

Vannacht weer loeiende wind en forse druppels. Maar betijds er uit want rond 08.00 zou er een windgaatje zijn. Klopte ook maar met dreigende bui aan de horizon. Slingerend naar Sonderborg en net ervoor de bui op ons kop gekregen, dat dan weer wel. In de haven Irene gebeld zij is 53 jaar geworden en te horen gekregen dat onze kleinzoon weer een ongeluk heeft gehad met zijn motor ,herschudding en motor total los . je schrikt je weer de vinket---ring. Maar ja 24 en zijn grote passie en zijn opa wist toen ook alles beter. Alles weer aangevuld wat voer betreft en de stroom ingeprikt. Ff rust dus in Sonderborg. In de middag onder de steiger wat mossels geplukt en tussen de buien door schoongemaakt, ze hangen nu lekker te spoelen buitenboord. Tegen de avond werd het droog en brak de zon door , heerlijk in de kuip zitten converseren met diverse nationaliteiten op de wal. Je ken dat wel , wat voor schip is dit en hoe oud en waar komen jullie vandaan. Ook diverse Hollandse senioren die met de auto of boot hier zijn. Allemaal een beetje jaloers op onze tijd die we kunnen nemen om hier rond te dwalen. Afijn voor het decorum me kiel aangetrokken en me schipper pet opgezet, lijkt heel wat maar is van een pontschipper geweest die op het IJ in Amsterdam een miljoen keer heen en weer is gevaren , dus mijlen heeft de pet inmiddels wel gemaakt. Met een drupje was het toch weer dolle pret mede omdat de Denen niet veel begrepen van mijn bord in het wand met gegevens van het schip. (is verplicht als lid van de oude schepenclub ) het is een vertaling via Google en dat klopt nooit exact. Moe maar voldaan de luikjes voor me ogen zien zakken . tr vrinden

7-Juni.

Al vroeg was de havenmeester daar, dus snel een pendekkie aangeschoten en met 50 kronen naar buiten voor de toeristenbelasting = 2x15 kronen dus zou

genoeg moeten zijn . ff niet dus want we hadden een stroomkabel aangesloten en daar staat haast de doodstraf op tegenwoordig ,nog een beetje sanitair en afval en we moesten € 24.35 betalen en alleen al voor de stroom € 20 , nee het schip was vrij wegens onze TS lidmaatschap. Het is pittig wakker worden in Denemarken tegenwoordig. Na de koffie boodschappen gedaan op ons gemak wat ons duur kwam te staan, bij terugkomst aan boord bleek de keuzeschakelaar op de hot stand te staan ,waarschijnlijk beroerd met een jas pakken uit de kast, ergo hij was al aardig op weg om alles wat bedorven kon worden ook te bederven . De roomboter lag vloeibaar op de bodem dus grote paniek aan boord. Wat een pokkeding en wat zwaardere bewoordingen waren niet van de lucht, ja sprak zij ik zag wel een rood lampje maar dacht dat het zo hoorde. Een typisch geval van het RFM syndroom. Na 2 rollen toilet papier(nieuwe) en een sopbeurt was de box weer schoon maar diverse eetwaren verhuisde naar de afvalzak. Toen nog even op hoge poten maar nu aangekleed nar de havenmeester om uitkeg maar inderdaad elk schip boven de 8 mtr moest dat betalen voor de stroom, staat weliswaar niet op de automaat maar wel met piepkleine lettertjes er naast. Dus leermomentje voor de oudjes. In de middag door de brug en net bij het begin van de sund onder de wal het anker er voor. Morgen weer een dagje regen dus maar weer even een pas op de plaats. De conversatie is voornamelijk over het weer en turen op de mobiel en werkschema's vergelijken. Ha ha . maar een troost het is overal zwaar kl----ten dus een troost ,wij hebben de tijd. Tr vrinden...

8 juni

Lekker uitgeslapen met kletterende regen en windvlagen. Maar we liggen hier perfect net voorbij Sonderborg in de Sund. Klusjes dag dus vandaag. Mijn roemruchte Reinstrom toilet ( ja die me ome Jaap eigenhandig uit een Duits marine vaartuig had gesloopt) moest maar weer eens een service beurtje hebben. De afdichtingen waren aan het lekken en water in wat voor vorm ook wil ik niet binnen in het schip zien. Met wat ingenieuze aanpassingen ( al zeg ik dat in de regel nooit van mezelf) en vette handen was 2 uur later mijn geroemde bronzen pot weer als nieuw. Omdat de ruimte om te sleutelen nogal krap is zit ik dan op me knieën met me koppie boven de porseleinen pot , onwillekeurig denk je dan wie er allemaal in zeker 60 jaar op hebben gezeten met of zonder hoge nood of rustig met een krantje. Maar voor een ieder toch een uitkomst een moment van rust of bezinning. Dag verder volgemaakt met luisteren naar de regen lezend en hopen op beter weer. Tr vrinden..

9-Juni.

We zouden een stukje opschuiven vandaag in de sund .aar na een kwartier de eerst megabui dus snel het anker er voor onder de bosrand. Normaal heerlijk beschut maar nu heftig rukkend aan het anker terwijl de striemende regen over het schip kletterde. Na een uurtje droog dus ankerop en gekeken bij de kop van de Arnskilhoek of er een oppertje was richting vliegveld . \_onbekend en openwater met nog een constante zwel dus ook niet. Op dus naar dyvig baai waar we na 2 uur stomen binnenvielen en onder het bos het anker er voor hebben gezet. WAAR BLIJFT DE ZOMER.

We zijn hier minstens 20 keer geweest maar zo slecht als nu en zo langdurig nog nooit meegemaakt. Ja en ff terug is ook geen optie met 2 weken reizen als de wind het toelaat. En in Holland is het ook kommer en kwel. We zullen dus voorlopig elkaar moed in gaan spreken maar het wordt wel steeds moeilijker. Nog maar een paar troostdruppeltjes en de kooi beklimmen. Morgen beter in plaats van wel te rusten. Tr vrinden.

10-Juni.

Nu even rust deze nacht. Het zonnetje is er eindelijk maar wel spaarzaam. Eindelijk normaal in de kuip de koffie kunnen nuttigen en genoten van de vogels en een reekalfje dat langs de waterkant scharrelde. In de middag het bb motortje achter de vlet en naar de wal. Vuilnis netjes in de container en in het kleine winkeltje de voorraad aangevuld en een ijsje gegeten in de zon. Helaas werd deze mooie dag overschaduwde door het slechte nieuws dat onze medebewoner Pieter Moenis zo slecht gaat dat hij naar een hospice moet verhuizen. We zijn zeer begaan met hem en zijn dochter, zij zijn altijd een twee eenheid en dol op elkaar. Dit is wel een nadeel van wonen in een seniorenflat. We hebben in die 12 jaar dat we er wonen al heel wat malen afscheid moeten nemen van medebewoners. Hoort bij het leven maar blijft immer moeilijk en verdrietig. Inmiddels is het volkomen blak en zwemt er een bruinvisje zo onder de boot door ,ook weer een bijzondere gewaarwording. Nou nog ff kijken naar oranje IJsland en eindelijk met rustig weer de kooi in. Tr vrinden.

11-Juni.

De kleine ijstijd is nu werkelijk aangebroken. Je durft je neus nauwelijks boven de dekens te vertonen zo koud is het. Dus vrij laat de kooi verlaten en aangezien de vloer van het schip net zo koud is als het water weet je niet wat je het eerst moet aantrekken , je pendekje of je sokken en schoenen. Elkaar moed insprekend het weerbericht zitten te bekijken. Alweer zwaar kl—ten deze dag.

Volop wind 14 gr en mogelijk regen, dat is dus zeker regen. Nog maar blijven liggen dus in de Dyvig baai. In de middag was de schipperse niet meer te houden en wou naar de haven roeien om te gaan wandelen. Kan je doen dame maar terug kan je vergeten met deze wind. Bood aan om mee te gaan en op het terras van de haven te wachten maar dat was het ook niet. Dan maar ankerop en naar de mjelsvig 10 minuten verder en dar het anker er voor bij het huis van Johannes. Aldaar aangekomen lag je er in de volle wind maar kort onder de wal dus dame naar de kant en ik ankerwacht. Na een uurtje was ze weer retour en na overleg snel ankerop en naar de DyvigBaai terug en daar weer het anker ervoor in het oppertje . waarschijnlijk voor zeker nog een dag erbij .

Over 2 dagen wat minder wind en wat zuidelijker en dan op Assens aan. Avonds met het afgieten van de piepertjes buiten boord was het dolfijntje er weer volgens mij gaf ze een knipoogje toen ze mij haar badwater op zag warmen. Zal wel een vrouwtje geweest zijn. Tr vrinden.

12-Juni.

Nog immer stervenskoud dus nog maar een keer omgedraaid in de kooi maar uiteindelijk toch maar snel de kachel opgestart. Nog maar een dagje hier wat niet echt een straf is. De hele dag zonnetje en buitje, we zijn net weermannetjes , stukkie blauw gauw naar buiten ,donkere wolk snel naar binnen en dit een keer of 10 en zo vul je de dag weer, in de middag bericht van mijn kleinzoon Bor dat hij geslaagd was en nu gaat studeren in Zwolle. Leraar biologie wil hij worden om de bloemetjes en bijtjes te onderrichten aan zijn leerlingen. Zal wel goed komen vriend. Volgens mij heeft hij de eerste lessen al bij thuisstudie gedaan ha ha. Was wel een apart dagje maar stervend koud. Tr vrinden.

13-Juni. Nou maar de stoute schoenen aangetrokken en onder zeil naar Assens voor water stroom? en het lijf besproeien onder de douche van het nieuwe toiletgebouw. Wel ff kaartje kopen bij de automaat , gelukkig wel een TS haven dus alleen 20 kronen pp en een service kaart. Heerlijke tocht met gemiddeld 5 knopies maar met wind achterin wel waggelen . Na 3 ½ uur afgemeerd tegenover de veerboot van Baago. We hebben de kaptein vorig jaar bij Ula in Toro Huse ontmoet en toen was hij in de middag al aardig slaperig zogezegd , sindsdien noemen we hem dronke droppie. Maar hij vaart maar 6x per dag heen en weer dus ja tussendoor verveeld hij zich misschien. Maar Assens is weer een vertrouwde haven want hoeveel keer we hier al zijn geweest is niet op 4 handen te tellen. In de avond maar een Bofburger met patat gegeten in de Havnegrille met uiteraard een donker biertje , frietje zonder zout gevraagd want ze gooien er hier rotsblokken zout op die een gemiddeld tuinpad een fraai uiterlijk zouden bezorgen. Toch was ons Engels/ Duits/Deens en Hollands wat te complex voor

de beminlijke Deense maar gelukkig zijn de korrels zo groot dat ze er makkelijk af te schudden zijn. Dat dan weer wel. In de kajuit met de kachel op 10 het langzaam donker zien worden. Het was gemiddeld 14 gr vandaag  
GRRRRRRRRRRRRRR. Tr vrinden.

14-Juni.

12 gr vanochtend dus strootje trekken wie het eerst een plasje moest doen en gelijk de kachel aan zetten. Gevaarlijke bezigheid sinds we een kunststof matras hebben ha . Eerst de schipperse onder de douche want stel er is geen warm water , maar alles is oké. Stroom aangesloten op het stop contact waar nog de meeste reststroom in zat, ja is toch al betaald en als je de service kaart er in steekt slaat hij weer op nul. Ach die Hollanders toch. Liesbeth naar de super en ik de zwemvesten gecontroleerd. Beide automaten stonden nog op safe en groen dus alles oké. Dag verder vol gelezen en naar het weer van de komende dagen gekeken. Nou daar werden we niet vrolijker van. Deze zomer is hard op weg de meest slechte te worden van al onze trips naar de Noordelijke wateren. Het moet wel heel mooi worden in de volgende maanden om deze zomer nog te redden. Avonds naar de EU kampioenschappen gekeken op de laptop en de Schotten jammerlijk zien verliezen. Dat beloofd nog wat voor Oranje. Morgen volop regen en wind maar we liggen goed aan de kade van Assens. Tr vrinden.

15-Juni.

De voorspelling klopte niet helemaal want het was droog met opstaan, maar dat was maar even want de buien hadden zich verzameld om boven de haven te lossen. Jemig wat een water kwam er uit. Ergo even zitten spitten op de mobiel en een en ander opgeschoond. Tegen 15.00 klaarde het wat op en heeft Liesbeth de watertank bijgevuld , ja je moet toch wat om de dag vol te maken. Ondertussen wel op de laptop het EK voetbal gevolgd, net of je thuis bent. Ga je voor de kat ze viool kou lijden in Denemarken. Maar ooit komt het goed zei Jomanda , ook niks meer van gehoord. Nog ff tussen de buien door naar de super want de kelder met troostdruppeltjes krijgt teveel ruimte tussen de flessen en dat is gevaarlijk als ze gaan rollen met slecht weer. De prijzen hebben het toch gewonnen van mijn zuinigheid, wel weer even langs de bank voor nieuwe muntjes morgen. Tevens nog een ijsje gekocht bij de havnegrille, ik 3 bolletjes en

Liesbeth 2 voor de somma van € 14 ,je likt het er haast niet aan af. Gelukkig komt de overheid ons weer een beetje lucht geven over een weekje. Morgen Vaderdag dat staat vast en kan niemand mij afpakken. Gelukkig. Tr vrinden.

16-Juni.

Nou ~~vaderdag~~Vaderdag dus, de dochter zijn me niet vergeten, ook nog even videobellen gedaan en een huis vol nakomelingen kunnen zien op het scherm. Ja alle vooruitgang is geen verslechtering zoals veel ouderen vaak beweren.

In de middag een pover Nederlands elftal tegen de Polen zien spelen, gelukkig heeft Weghorst de eer gered. Ook weer op zo een modern ding gekeken nl de laptop. Maak je eerst een hotspot met je mobiel en dan connectie met de laptop en hopla via Google naar NPO1 met de uitzending. Best knap van mezelf vind ik. Ga wel de volgorde op schrijven ha ha. In een havenloods stond een groot scherm en zat het vol met Denen om hun wedstrijd te volgen ,wij er tussengeschoven en als enige niet Deens uitgedost, ergo we werden vreemd aangekeken. Wedstrijd was nog slechter als de onze dus voor het eind weer aan boord. Nog even wat gegeten maar moesten helaas van het thuisfront vernemen dan onze medebewoner Pieter Moenis was overleden. Pieter was een beminnelijke man met veel humor en zeer zorgzaam naar zijn kinderen en een trouw bezoeker van de vrijdag borrel in het Fukkie. We zullen je zeer zeker missen vriend. Moge hij rusten in vrede.

17-Juni.

Na eerst het lijf weer een goede schrobbeurt te hebben gegeven onder de perfecte douche maar de haven van Assens achter ons gelaten. Na 20 minuten afgemeerd aan een meerpaal in de baai van Toro-Huse. Of we nooit weg zijn geweest. Na eerst een flinke donderbui over ons te hebben gehad was de wind er uit en lagen we weer tussen de vissersscheepjes en krijssende meeuwen. Helemaal top , maar wel mijmeren over al die jaren dat we hier met de Hollandse vloot hebben doorgebracht. De Fiat Voluntas met Cornelis en Gerrie de Mazzeltof met Bert en Wil de Marritje-Anna met Willem en Pitie de Jachtige Slak met Onno en Hennie en niet te vergeten de Trijn van Leemput met Jan en Gerda. Allemaal verleden tijd, maar o zo mooie momenten waren dit . kwam je aan varen kon je al van grote afstand zien dat Cornelis in het oude veerfuikje lag want dan kon hij fijn tv kijken via de schotel. Wij draaide lekker aan een houten paal met de wind mee dus altijd koppie in de wind. Vaak een netje gezet met wisselend succes . Prachtige zeeforellen gevangen en een net vol platvis die we dan op de kant gingen bakken en een ieder met een vet bekkie zat te genieten. Ja dat was eenmaal helaas. Maar het leven gaat door dus vanmiddag genoten

heeft opmaak toegepast: Lettertype: 14 pt

heeft opmaak toegepast: Lettertype: 14 pt



van eindelijk een zonnetje. In de avond lekker voetbal gekeken en besloten geen netje te zetten want er is geen kabbeltje op het water. Ergo tr vrienden.

18-Juni.

Wakker met een zonnetje op je snavel is nog niet vaak gebeurd de laatste weken maar nu ontbijten met de deur open. Wat een genot na zoveel kou regen en wind. In de middag uitgenodigd bij Ula die de tafel weer vol had staan met lekkernijen waarvan het meeste haar zelf gebrouwen likeurtjes. Maar we waren gewaarschuwd in de vorige visites dus kassie an zagezegd.

En zowaar na 15 jaar had Ula een nieuwe vriend ,een zeer beminnelijke man met grijze baard genaamd Ane . We konden redelijk goed met Engels cq Deens uit de voeten. Het was aandoenlijk hoe de 2 tortelduifjes met elkaar omgingen. Van harte gegund lieve Ula je bent lang genoeg alleen geweest. Afijn de kaptein van de veerboot naar Bago schoof ook nog even aan en had ook een heel verhaal, helaas moest ik op het meesten op de gok maar ja of nee knikken want zijn taalknobbel had hij aan boord laten liggen. Al met al werd het haast te gezellig met al die proeverijen. Na 3 uur ons kunnen onttrekken van de proeverij en schommelend met de vlet weer aan boord geklommen. Daarna naar een prachtige zonsondergang gekeken. Wel even het net gezet want de hobbyvissers varen ook uit. Tr vrienden.

19-Juni.

Voor niks om 5 uur opgestaan 2 platvisjes dus maar snel het net geklaard en weer ff de kooi in. In de ochtend verkast naar een oppertje van het eiland om daar nog eens te kijken of er een visje zit. Mooi plekje stijf onder het strand maar het bleef maar waaien en een zwel krulden om de landtong dus helaas weer naar de baai terug en maar weer aan een paal vastgeknoopt voor een rustige nacht . vreemd dagje als je planning weer niet uit komt , morgen weer een dag we zien wel. Tr vrienden.

20-Juni.

Storm vannacht maar veilig aan de paal gelegen. Om 5 uur heftig gekrijs van een koppel meeuwen die een nest wilden bouwen naast onze ankerlier. Na een poosje van deze zeeratten hebben geluisterd werd het Liesbeth toch teveel en bonsde ze tegen het plafond maar geen reactie want het krijsen ging gewoon door. Liesbeth het luik opgetild en heftig toegesproken maar het verliefde koppel

keken haar regelrecht in het gezicht en gingen nog even de liefde bedrijven ook. Commentaar van mijn eega dat ze nu toch geen eieren meer leggen hielp niets. Ja misschien lijken ze wel een beetje op ons, wij bedrijven ook de liefde zonder een ei te leggen was mijn commentaar. Heb maar vlug me kop onder het kussen verstoppt om niet te horen wat ik dan wel denk en weet van de materie. Maar nog wel een paar uurtjes liggen knorren. De tortelende meeuwen bleken als een verzameling nestmateriaal naast de lier te hebben verzameld om serieus bij ons in te komen wonen.

Maar snel los en naar Assens voor water en food. Daarna zou er een lopend windje komen richting Middelfart maar dat was zeer matig dus uren liggen dobberen en er uiteindelijk toch gekomen. Onder Fano wat wij het blaf eiland noemen omdat de herten in de avond vaak een blaffend geluid maken het anker er voor .zo toch weer een mooi dagje.

21-Juni.

Wat een rust hier en met een klein zonnetje opgestaan. Met de stroom mee door de sund helaas met wind tegen en na een mooi tochtje afgemeerd in de oude haven van Fredericia. Gewoon thuiskomen dus na zoveel keer . Meerdere landgenoten in het haventje en allemaal gratis omdat de betaal automaat defect is, wij zo wie zo gratis want het is een TS haven en mogen hier 2 dagen liggen. Er was regen voorspeld voor de avond en nacht en dat hebben we geweten. Kan me niet herinneren zoveel water in 1 nacht over het schip te hebben gehad. Wel naar Oranje tegen de Fransen zien voetballen. Werd 0-0 dus zal beter moeten anders gaan ze vroeg op vakantie. Bij de kooi beklimmen bleek er een paar druppels water naar beneden te komen. Lekkage of condens ik wist het niet dus mezelf er toe aangezet om met een paraplu op het voordek een wasbakje over de lichtrand gezet en een jerrycan water er op. Nog even liggen luisteren naar de grote hoosbui en met behulp van mijn schotse vriend Talisker ging het lampie uit .

22-Juni.

Dubbele dag vandaag , de zomer hoort te beginnen maar ook onze vriend en medebewoner Pieter Moenis wordt ter aarde besteld op Marken . Een groot gemis voor zijn kinderen en onze woongemeenschap. Eigenzinnig en apart gevoel voor humor en vooral recht door zee. We hebben zijn uitvaart via livestream bijgewoond en was indrukwekkend. Wij allen zullen hem zeker

missen. In de middag ons verstoep in een café en lekker paar Tuborg biertjes en wijntje genoten. Wat mensen kijken en onze reis tot nu toe doorgenomen. Morgen zou de zon komen maar dat is al meer beloofd. Avond nog maar weer een voetbalwedstrijd gevolgd op de laptop. Ondertussen had de schipperse pizza gehaald, liefst 2 stuks maar ze bleken wat ruim bemeten dus morgen nog een puntje. Lekker makkelijk onder het varen. Zoals het er nu uitziet met lopende wind naar Bogense. Ook weer een TS haven dus wederom gratis.

Komt goed uit want het prijspeil hier lijkt net als bij ons geëxplodeerd te zijn €10 voor een biertje is best pittig vooral als je ff lekker zit.ha ha. Afijn gelukkig wel een droog dagje maar leve de kachel. Tr vrinden.

23-Juni.

Met een zuggie naar Bogense gezeild met gemiddeld 2 knopies maar prachtig weer en wind op de kont. Ben je weer ff die kou regen vergeten want we zitten haast op de helft van ons uitstapje en mooi weer was spaarzaam om het voorzichtig uit te drukken. Mij doet het niet zo veel maar de schipperse heeft nu toch wel wat warmte nodig ,zij heeft mij inmiddels door als ik het weerbericht van de volgende dag niet geheel naar waarheid voorlees. Foei schipper dat is een doodzonde maar af en toe een beetje schipperen met de waarheid houd de moed er in zogezegd. In Bogense was ook de zomer nog niet doorgedrongen want aan de TS steiger lagen wij moederziel alleen. Snel het bordje met de uitleg over ons schip wat is en de eigenaar , heb het vertaald via Google in het Deens wat bij de lezers immer een vragende blik opwerpt. Er klopt immers geen ruk van deze vertaling maar juist daardoor altijd een geanimeerd gesprek met de lezers. En steevast een compliment dat het een mooi schip is waarbij Liesbeth altijd vermeld dat die ouwe met die snor het zelf gebouwd heeft. Je zou haast naast je schoenen lopen op me ouwe dag. Maar als ik zo om me heen kijk denk ik aan al die uren van schuren schaven lassen en schilderen , je zou er nu nog moe van worden. Afijn ik boek lezen en Liesbeth de heuvel met het mooie kerkje beklommen, jammer dat ik haar bij deze wandelingen niet meer kan vergezellen want het lijf staat dat niet meer toe. Oude dag vrienden het is niet anders. Morgen op naar Fynshoved met voorspelde matige wind uit West. Wel weer topdag tr vrinden.

24-Juni.

Voor vertrek nog even diesel getankt , 64 ltr vanaf Strande dus viel mee. Maar de slang zat vast op de trommel dus voor die geklaard was sloeg de pomp weer

af. Geen punt nogmaals de kaart er in en nu ging het wel. Nauwelijks 5 mijl verder een wilde kreet uit de kajuit ,er was 3 x € 400 afgeschreven van onze rekening. Geen punt dame 1x 400 en 400 die na de afgebroken tankbeurt weer was terug gestort en 1x 400 waarvan je de rest weer op je rekening krijgt. Na wat nadenken werd het weer rustig in de kajuit . ja je moet mijn eega niet proberen de bedonderen. Fanazeel staat ze haar mannetje. Ha ha.

Na deze commotie het zeil er op en met een lopend windje het pyjama eiland Agerso gerond, deze naam zal ongetwijfeld bij de lezer een vraag opwerpen. Agerso is een prachtig eiland dat met een lange ondiepte aan het vaste land vast zit. Je moet er dus omheen. Nu kan je er prachtig ankeren in de beschutting van het eiland maar als de wind draait dan lig je zomaar aan lagerwal in volle zee. En meestal gebeurt dit in de nacht of vroege uurtjes , dus in pyjama het anker op en als je pech hebt in volle zee het anker ronden om aan de andere zijde weer beschutting te zoeken. Daarbij goed uitkijken want bij de kust zijn verschillende plaatjes waar maar 1.50 mtr water op staat. Vaak mond dit uit naar een vlucht naar de haven van Bogense. Afijn wij met afnemende wind naar Fyns-Hoved gedobberd en het laatste uur toch nog de wind naar Oost dus motor bij en begeleid door een paar bruinvisjes de baai binnen gelopen. Ontelbare keren zijn we hier al geweest en hebben er veel avonturen en mooie wandelingen gedaan naar het hoge klif. Wel met verkleurde koppies avond zien worden met een prachtige zon ondergang . morgen ff uitrusten . tr vrinden.

25-Juni.

Eindelijk zomer. Volop zon en geen programma vandaag. Top dus. Beetje zitten schiemannen dwz de kraan lijn stukje ingekort zodat er boven in het blok niet steeds de zelfde bocht in zit, zit namelijk erg uit het zicht en opa klimt niet de mast meer in voor inspectie. Breek de kraanlijn dan dondert de giek omlaag met alle risico's van dien. En we hebben een erg verfrissend bad genomen onder aan het touwladdertje bij het roer. Water 16 gr dus alles wat uitstak was meteen verdwenen. Maar het begin is er. Morgen nog maar een dagje in de baai en dan weer op Bogense of Fredericia aan want de wind gaat naar Z-O en dan is Nyborg recht in de wind en Bogense te bezeilen. Avond Oranje zien schutteren tegen de Oostenrijkers, het wil duidelijk niet klikken tussen de Oranje spelers. Denk dat ze liever op vakantie gaan. Jammer van de feestverzieren in Holland. Tr vrinden.

26-Juni.

Toppie geslapen en met de volle zon op me snavel gewekt. Hoe krijgen we de dag weer vol zal je denken . nou heel simpel luieren afgewisseld met verder luieren gesprekjes voeren hoe wat en waar en zo voort. De kids van Bert en Wil liggen met hun schip in Narskov en hebben pannen met de motor. Te warm geweest met resultaat leuke koppakking. Best een klusje maar een monteur is al bezig met repareren. Ergo niet door naar Noorwegen maar na reparatie de kleine Belt in. Mogelijk treffen we ze daar.

Morgen met ZZO 4 terug naar Fredericia want er komt een langdurige ZW stroming aan en we hebben geen zin om daar tegenin te moteren. We gaan ons dus weer vermaken in de Kleine Belt. Nu zakken me luikies weer voor me brilletje , tijd dus voor de lappenmand . tr vrinden .

27-Juni.

Alweer zon en een lopend windje naar Fredericia. We hebben gisteren de prognoses voor de komende dagen bekeken en besloten dat we ons gaan verstoppen in de kleine belt. Er was wel een onweerswaarschuwing uitgebracht maar halver wegen nabij het pyjama eiland Agerso nog geen wolkje te zien en we liepen lekker met gemiddeld 4 knopies. Maar de voorspellingen kwamen wel uit want nog 10 mijl te gaan betrok de lucht. Dus motor bij om voor de bui in de beschutting van de kust te komen bij het vuurtorentje van Strib. Het werd een race maar we haalden het. In de beschutting van de hoge kust het zeil geborgen en naar de haven van Fredericia gevaren. Net binnen de eerst druppels en klappen onweer. We zijn weer mazzelpikkies vandaag. Nu rozig met wat druppeltjes aqvit dit verslagje schrijven met knipperende oogjes maar ozo voldaan en dankbaar voor deze mooie zeildag. Op de kant stond de havenmeester of wij geen sticker moesten halen uit de automaat , nee beste man wij zijn lid van de TS sammenslutningen kijk maar naar onze vlag en jaar sticker voor op de mast. Oke sprak hij und ein koeten abend, hij begreep er volgens mij geen jota van maar had wel zijn best gedaan in zijn beste Duits, leuk he . Nog wel een klein drama , mijn glaasje aqvit is omgestoten door de schipperse wat normaal wat binnensmonds gemompel van mij zou opgeleverd hebben maar zij heeft vandaag ook uren aan het roer gestaan dus het was snel vergeven mede doordat de fles nog een beste bodem bezat . Dat dan weer wel. Inmiddels is een heftig onweer losgebarsten boven de stad maar we liggen puik vast in de haven. Tr vrinden.

28-Juni.

Na de boodschappen vertrokken met ZW5 dus pittig de stroom tegen in de sund van Middelfart. Maar bij het eiland Fano het anker er voor en rust. Nou ff niet want er liep nog een pittige zwel binnen die dwars op het schip kwam . resultaat dat we als op de Volendammer kermis lagen te slingeren ,dus na een uurtje ankerop en om het hoekje in het bekende kommetje vlak onder het strand het anker er voor. Hier wel rust en een gaaf oppertje. Achter ons lag een Hollander die de ankerboei in zijn bezit had genomen.

De brave man had waarschijnlijk geen vertrouwen in een platbodem met bejaarde die bovenwinds van hem lagen want tegen de avond bond hij al zijn stootwillen op zijn boeg om de eerste klap op te vangen mocht ik van anker slaan vannacht. Wat een sukkel ,maar mogelijk mocht hij het schip van schoonpa een poosje lenen en wou geen risico nemen. Wie zal het weten. Morgen maar ff koppie suiker gaan lenen voor een praatje. Nou voor de zekerheid maar het ankeralarm ingesteld . Moet wel een beetje zomer worden want nu durf ik geen haven in te gaan waar een bus of trein verbinding is want dan stapt de schipperse zo van het schip en dat wil ik niet riskeren. Een mens moet toch iemand hebben die zijn schone sokken en onderbroeken klaar legt. Ja zo kan ie wel weer schipper nou naar de kooi en rap. Tr vrinden.

29-Juni.

Zo maar ff het lijf laten schrikken onder aan het touwladdertje. 16 gr volgens de Denen maar volgens mijn thermometer die na mijn voeten het water meet klopt daar geen barst van. Afijn koppie onder en proesten als een zeehond met ademnood toch mezelf weer schoon aan boord gehesen. We zijn er weer zogezegd. Wegens de te verwachten wind maat 3 mijl opgeschoven de Gamborgfjord in waar bij de ingang een naturistencamping is. Ook geen pretje bij deze lage temperaturen denk ik. Vorige keer was er man de vlieger van zijn zoontje aan het oplaten, best wel een koddig gezicht zo een hollende man met een vliegertje. Ach ja ieder zijn pleziertje moet je maar denken. In de fjord net naast de geul het anker er voor en een prachtige avond gehad met totaal blak weer. De Denen verloren schlemielig van de Duitsers ,arme Denen zij kunnen de vlaggetjes ook al opbergen. Nou onze oranje leeuwen nog? Tr vrinden.

30 Juni.

Hoosbuien maakten ons wakker deze ochtend , hoezo met lopende wind naar de haven van Arosund . Maar na een uurtje klaarde het op en besloten te vertrekken. Lekker voor het lappie maar gaandeweg trok de wind aan. Dat is met

een schouw in een dikke zee meer een kermis rit dan volop plezier , maar je komt vlot vooruit en met 3 uur voor de haven van Arosund. Nog even bokkerijden in de dikke zee met zeil bergen maar afgemeerd naast een Hollands kottertje tevreden een glaasje op de goede reis. En nog een. Geanimeerd gesprek met de burens die 80 jaar waren en door hun kennissen voor gek verklaard werden dat zij op hun leeftijd dit nog deden. Nou schipper ik ben ook 80 sprak ik , kijk dat schept toch meteen een band.

Had een gezellige avond kunnen worden zij het niet dat de havenmeester ons onverbiddelijk de haven uit stuurden want zijn plastictobbe haven was geen TS haven ,daarvoor moesten we in de oude visserij haven zijn. Oke dan gaan we daar wel heen en hebben een mooi plekje naast een houten kotter gevonden en nog gratis stroom ook. Avonds nog wat voetbal gekeken en betijds de kooi in .tr vrinden. ~~doorgebracht~~